



Zápis z jednání Výběrové komise Místní akční skupiny k věcnému hodnocení

Výzva: 1. výzva MAS PARTNERSTÍ MOŠTĚNKA – DOPRAVA

Jednání dne: 16. 2. 2024, 8:30 hod

Členové Výběrové komise:

Číslo hodnotitele	Jméno hodnotitele
1	Petr Maňásek
2	Michal Štěpánek
3	Radomír Možiš
4	Marie Klvaňová
5	Lenka Pavlíková
6	Zbyněk Miklík
7	Radka Darebníčková

Hodnocené projekty:

Číslo projektu	Název projektu	Žadatel
1.	Chodníky a veřejné osvětlení v obci Pravčice	Obec Pravčice
2.	Rekonstrukce místní komunikace v obci Racková	Obec Racková
3.	OBEC MACHOVÁ – OBEC MYSLOČOVICE PROPOJENÍ KOMUNIKACÍ PĚŠÍ	Obec Machová
4.	VÝSTAVBA NOVÉHO CHODNÍKU U SIL. III 49011 K.Ú. PŘÍLEPY U HOLEŠOVA	Obec Přílepy
5.	Mysločovice komunikace pěší na parcele č. 357/1, 356 a 465 k.ú. Mysločovice	Obec Mysločovice

Členové výběrové komise byly seznámeni s průběhem a způsobem hodnocení.

Byla podrobně vysvětlena hodnotící kritéria věcného hodnocení a výklad jejich bodování. Hodnotitelé byli seznámeni s hodnocenými projekty a jejich přílohami.

Byli obeznámeni s tím, že každý projekt se bude hodnotit min. 3 x, přičemž na konci hodnocení musí dojít ke konsensuálnímu souladu komise. Výsledky hodnocení jsou zaznamenávány do kontrolního listu.

Byli seznámeni s postupem hodnocení dle interních postupů MAS, statutu MAS, s povinností dodržování etického kodexu. Byli poučeni o střetu zájmů.



Členové výběrové komise podepsali Etický kodex

Následně byly hodnoceny projekty podané v 1. výzvě MAS PARTNERSTÍ MOŠTĚNKA – DOPRAVA

Výběrová komise konstatuje, že 4 projekty splňují podmínky věcného hodnocení a 1 projekt nedosáhl povinné bodové hranice. Tyto skutečnosti jsou vyjádřeny v kontrolních listech k jednotlivým projektům a Seznamu hodnocených projektů.

Celková požadovaná alokace v předložených projektech je 15 376 965,82

Alokovaná částka na výzvu 15 000 000 Kč

Rozdíl ve výši 376 965,82 bude řešen dle IP kap.7

„Manažer MAS osloví žadatele hraničního projektu, zda souhlasí se snížením způsobilých výdajů tak, aby se celá dotace dala pokrýt z alokace výzvy. Nebude-li nabídku akceptovat, přechází právo hraničního projektu na další projekt v pořadí ve výzvě a oslovení se opakuje. Odmítne-li i druhý žadatel, hraniční projekt nebude stanoven“

Žadateli Obec Racková s projektem *Rekonstrukce místní komunikace v obci Racková* bude nabídnuta částka požadované dotace snížena o 376 965,82

S ohledem na alokaci a výsledky bodového hodnocení navrhuje Výběrová komise k podpoře tyto projekty:

Projekty navržené Výběrovou komisí k podpoře

Umístění dle přidělených bodů	Název projektu	Žadatel
1	OBEC MACHOVÁ – OBEC MYSLOČOVICE PROPOJENÍ KOMUNIKACÍ PĚŠÍ	Obec Machová
2	VÝSTAVBA NOVÉHO CHODNÍKU U SIL. III 49011 K.Ú. PŘÍLEPY U HOLEŠOVA	Obec Přílepy
3	Chodníky a veřejné osvětlení v obci Pravčice	Obec Pravčice
4	Rekonstrukce místní komunikace v obci Racková	Obec Racková

Projekt není navržen k podpoře – nedosáhl minimální bodové hranice pro podporu

Umístění dle přidělených bodů	Název projektu	Žadatel
5	Mysločovice komunikace pěší na parcele č. 357/1, 356 a 465 k.ú. Mysločovice	Obec Mysločovice



Výběrová komise doporučuje výše uvedené projekty ke schválení Programovým výboru.

Podpisy členů hodnotící komise

Jméno a příjmení	Sféra	Podpis
Petr Maňásek	V	
Michal Štěpánek	V	
Radomír Možiš	V	
Marie Klvaňová	N	
Lenka Pavlíková	N	
Zbyněk Miklík	N	
Radka Darebníčková	N	

V Kostelci u Holešova, dne 26. 2. 2024

Zapsala: Markéta Poláchová



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontrolní list - věcné hodnocení projektového záměru

Výzva IROP: 60. výzva IROP - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)

Výzva MAS: 1. výzva MAS - Partnerství Moštěnka - DOPRAVA

Název projektu: Mysločovice komunikace pěší na parcele č. 357/1, 356 a 465 k.ú. Mysločovice

Žadatel: Obec Mysločovice

Datum podání projektu: 8.12.2023

kritéria obecná

číslo	Kritérium	Popis způsobu hodnocení	Bodová škála	Komentář hodnotitele
1	Výše celkových způsobilých výdajů na projekt, při podání žádosti o podporu.	Hodnotitel posuzuje výši celkových způsobilých výdajů na projekt	10 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 000 Kč a méně 5 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0001 - 3 000 000 Kč 0 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 3 000 000 Kč	10 bodů celková výše způsobilých výdajů na projekt je 1 237 724,33 Kč
2	Technická připravenost projektu při podání žádosti o podporu	Hodnotí se, v jaké fázi přípravy je v době podání projektu. Cílem je preferovat připravené projekty s předpokladem reálného času pro dokončení projektu.	10 bodů - projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nejsou stavební práce 0 bodů - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení
3	Velikost obce, kde je projekt realizován	Posuzuje se dle údajů https://www.mvcr.cz/clanek/informativni-pocty-obyvatele-v-obcich.aspx ke dni 1.1.kalendářního roku). V případě, že je projekt realizován na území více obcí, určuje se nárok na přidělení bodů dle počtu obyvatel žadatele	5 bodů - projekt je realizován v obci do 500 obyvatel 3 body - projekt je realizován v obci do 501 -1000 obyvatel 0 bodů - projekt je realizován v obci nad 1 000 obyvatel	3 body obec Mysločovice má ke dni 1.1.2024 672 obyvatel

<p>4 Podpora žadatele či místa realizace v minulosti (od roku 2015 - žádost o podporu)</p>	<p>Žadatel byl podpořen v minulých výzvách MAS - Partnerství Moštěnka /IROP/ ve stejné oblasti podpory. Zohledňují se žádosti o podporu podané žadatelem či stejná místa realizace, která byla od roku 2015 podpořena</p>	<p>20 bodů - žadatel nebyl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP 0 bodů - žadatel byl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP</p>	<p>0 bodů žadatel byl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP a to v 9 Výzvě MAS Bezpečnost dopravy II, v roce 2022</p>
<p>5 Dopad projektu a jeho realizace z pohledu územního přesahu na území více obcí.</p>	<p>Místem dopadu se rozumí místo realizace projektu, katastrální území, kde se projekt realizuje, spolupráce obcí v rámci projektu. Žadatel informací uvede do Podkladů pro hodnocení- kapitoly 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem.</p>	<p>10 bodů - realizace projektu bude mít dopad na více obcí 0 bodů - realizace projektu bude mít dopad na obyvatele jedné obce</p>	<p>0 bodů projekt má dopad pouze na jednu obec</p>
<p>kritéria specifická</p>			
<p>1 Realizace konkrétních bezpečnostních prvků</p>	<p>Při hodnocení budou preferovány projekty, které zvýší bezpečnost chodců a dalších účastníků provozu formou instalace standardizovaných bezpečnostních prvků. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu</p>	<p>10 bodů - 3 a více bezpečnostních prvků 5 bodů - 1-2 bezpečnostní prvky 0 bodů - 0 bezpečnostních prvků</p>	<p>5 bodů z podkladů pro hodnocení je patrné, že projekt realizuje 1 - 2 bezpečnostní prvky</p>
<p>2 Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>	<p>Realizace projektu povede ke bezpečnému zajištění přístupu k zastávkám VHD</p>	<p>5 bodů - projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy 0 bodů - projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>	<p>0 bodů projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>
<p>3 Přímé napojení projektem řešené komunikace na další infrastrukturu</p>	<p>Posuzuje se napojení x nenapojení na současnou využívanou infrastrukturu, která vede ke zvýšení bezpečnosti pro chodce. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu</p>	<p>10 bodů - projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu 0 bodů - projekt nenavazuje na další stávající infrastrukturu</p>	<p>10 bodů projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu</p>
<p>4 Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu, kde se komunikace pro pěší nenachází</p>	<p>Kritérium hodnotí, zda se jedná jen o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší, nebo zda alespoň z části vznikne nově těleso KPP</p>	<p>10 bodů - projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 5 bodů - projekt je z části zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 0 bodů - projekt je zaměřen pouze na rekonstrukci komunikace pro pěší</p>	<p>10 bodů projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší</p>

Projekt splnil věcné hodnocení v případě, že dosáhl minimální počet bodů : 50

Výsledek věcného hodnocení: 48 - projekt nedosáhl minimální hranice počtu bodů

* Nehodící se smažte

Zpracoval dne: 20.2.2024

Jméno, příjemce a podpis pracovníka, který provedl kontrolu žádosti:

Muic

Jan Mlýnský

Mgr. Jana Štancová

Radoušková



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontrolní list - věcné hodnocení projektového záměru

Výzva IROP: 60. výzva IROP - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)

Výzva MAS: 1. výzva MAS - Partnerství Moštěnka - DOPRAVA

Název projektu: Rekonstrukce místní komunikace v obci Racková

Žadatel: Obec Racková

Datum podání projektu: 8.12.2023

kritéria obecná

číslo	Kritérium	Popis způsobu hodnocení	Bodová škála	Komentář hodnotitele
1	Výše celkových způsobilých výdajů na projekt, při podání žádosti o podporu.	Hodnotitel posuzuje vyšší celkových způsobilých výdajů na projekt	10 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 000 Kč a méně 5 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0001 - 3 000 000 Kč 0 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 3 000 000 Kč	0 bodů celková výše způsobilých výdajů na projekt je 5 000 000 Kč
2	Technická připravenost projektu při podání žádosti o podporu	Hodnoti se, v jaké fázi přípravy je v době podání projektu. Cílem je preferovat připravené projekty s předpokladem reálného času pro dokončení projektu.	10 bodů - projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce 0 bodů - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení
3	Velikost obce, kde je projekt realizován	Posuzuje se dle údajů https://www.mvcr.cz/clanek/informativni-pocty-obyvatel-v-obcich.aspx ke dni 1. 1. kalendářního roku). V případě, že je projekt realizován na území více obcí, určuje se nárok na přidělení bodů dle počtu obyvatel žadatele	5 bodů - projekt je realizován v obci do 500 obyvatel 3 body - projekt je realizován v obci do 501 - 1000 obyvatel 0 bodů - projekt je realizován v obci nad 1 000 obyvatel	3 body obec Racková má k 1.1.2024 823 obyvatel

<p>4 Podpora žadatele či místa realizace v minulosti (od roku 2015 - žádost o podporu)</p>	<p>Žadatel byl podpořen v minulých výzvách MAS - Partnerství Moštěnka /IROP/ ve stejné oblasti podpory. Zohledňují se žádosti o podporu podané žadatelem či stejná místa realizace, která byla od roku 2015 podpořena</p>	<p>20 bodů - žadatel nebyl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP 0 bodů - žadatel byl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP</p>	<p>20 bodů žadatel nebyl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP</p>
<p>5 Dopad projektu a jeho realizace z pohledu územního přesahu na území více obcí.</p>	<p>Místem dopadu se rozumí místo realizace projektu, katastrální území, kde se projekt realizuje, spolupráce obcí v rámci projektu. Žadatel informací uvede do Podkladů pro hodnocení- kapitoly 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem.</p>	<p>10 bodů - realizace projektu bude mít dopad na více obcí 0 bodů - realizace projektu bude mít dopad na obyvatele jedné obce</p>	<p>0 bodů projekt má dopad pouze na jednu obec</p>
kritéria specifická			
<p>1 Realizace konkrétních bezpečnostních prvků</p>	<p>Při hodnocení budou preferovány projekty, které zvýší bezpečnost chodců a dalších účastníků provozu formou instalace standardizovaných bezpečnostních prvků. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu</p>	<p>10 bodů - 3 a více bezpečnostních prvků 5 bodů - 1-2 bezpečnostní prvky 0 bodů - 0 bezpečnostních prvků</p>	<p>5 bodů z podkladů pro hodnocení je patrné, že projekt realizuje 1 - 2 bezpečnostní prvky</p>
<p>2 Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>	<p>Realizace projektu povede ke bezpečnému zajištění přístupu k zastávkám VHD</p>	<p>5 bodů - projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy 0 bodů - projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>	<p>0 bodů projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>
<p>3 Přímé napojení projektem řešené komunikace na další infrastrukturu</p>	<p>Posuzuje se napojení x nenapojení na současnou využívanou infrastrukturu, která vede ke zvýšení bezpečnosti pro chodce. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu</p>	<p>10 bodů - projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu 0 bodů - projekt nenavazuje na další stávající infrastrukturu</p>	<p>10 bodů projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu</p>
<p>4 Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu, kde se komunikace pro pěší nenachází</p>	<p>Kritérium hodnotí, zda se jedná jen o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší, nebo zda alespoň z části vznikne nové těleso KPP</p>	<p>10 bodů - projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 5 bodů - projekt je z části zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 0 bodů - projekt je zaměřen pouze na rekonstrukci komunikace pro pěší</p>	<p>5 bodů projekt je z části zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší</p>

Projekt splnil věcné hodnocení v případě, že dosáhl minimální počet bodů : 50

Výsledek věcného hodnocení: 53

* Nehodící se smažte

Zpracoval dne:

20.2.2024

Jméno, příjemní a podpis pracovníka, který provedl kontrolu žádosti:

Marek K.

Panovský
12.12.2023
Mgr. J. Jurek
Dobruška

Miloslav Zl.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontrolní list - věcné hodnocení projektového záměru

Výzva IROP: 60. výzva IROP - DOPRAVA - SC 5.1 (CILLD)

Výzva MAS: 1. výzva MAS - Partnerství Moštěnka - DOPRAVA

Název projektu: OBEC MACHOVÁ - OBEC MYSLOČOVICE PROPOJENÍ KOMUNIKACÍ PĚŠÍ

Žadatel: Obec Machová

Datum podání projektu: 8.12.2023

kritéria obecná

číslo	Kritérium	Popis způsobu hodnocení	Bodová škála	Komentář hodnotitele
1	Výše celkových způsobilých výdajů na projekt, při podání žádosti o podporu.	Hodnotitel posuzuje výši celkových způsobilých výdajů na projekt	10 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0000 Kč a méně 5 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0001 - 3 000 000 Kč 0 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 3 000 000 Kč	0 bodů celkové způsobilé výdaje na projekt jsou 5 000 000 Kč
2	Technická připravenost projektu při podání žádosti o podporu	Hodnoti se, v jaké fázi přípravy je v době podání projektu. Cílem je preferovat připravené projekty s předpokladem reálného času pro dokončení projektu.	10 bodů - projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti příloži čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce 0 bodů - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení
3	Velikost obce, kde je projekt realizován	Posuzuje se dle údajů https://www.mvcr.cz/clanek/informativni-pocty-obyvatele-v-obcích.aspx ke dni 1.1.kalendářního roku). V případě, že je projekt realizován na území více obcí, určuje se nárok na přidělení bodů dle počtu obyvatel žadatele	5 bodů - projekt je realizován v obci do 500 obyvatel 3 body - projekt je realizován v obci do 501 -1000 obyvatel 0 bodů - projekt je realizován v obci nad 1 000 obyvatel	3 body žadatel, obec Machová má k 1.1.2024 700 obyvatel

4	Podpora žadatele či místa realizace v minulosti (od roku 2015 - žádost o podporu)	Žadatel byl podpořen v minulých výzvách MAS - Partnerství Moštěnka /IROP/ ve stejné oblasti podpory. Zohledňují se žádosti o podporu podané žadatelem či stejná místa realizace, která byla od roku 2015 podpořena	20 bodů - žadatel nebyl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP 0 bodů - žadatel byl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP	20 bodů žadatel nebyl v minulosti podpořen
5	Dopad projektu a jeho realizace z pohledu územního přesahu na území více obcí.	Místem dopadu se rozumí místo realizace projektu, katastrální území, kde se projekt realizuje, spolupráce obcí v rámci projektu. Žadatel informací uvede do Podkladů pro hodnocení- kapitoly 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem.	10 bodů - realizace projektu bude mít dopad na více obcí 0 bodů - realizace projektu bude mít dopad na obyvatele jedné obce	10 bodů přesah projektu na území více obcí
kritéria specifická				
1	Realizace konkrétních bezpečnostních prvků	Při hodnocení budou preferovány projekty, které zvýší bezpečnost chodců a dalších účastníků provozu formou instalace standardizovaných bezpečnostních prvků. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu	10 bodů - 3 a více bezpečnostních prvků 5 bodů - 1-2 bezpečnostní prvky 0 bodů - 0 bezpečnostních prvků	5 bodů z podkladů pro hodnocení je patrné, že projekt realizuje 1 - 2 bezpečnostní prvky
2	Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Realizace projektu povede ke bezpečnému zajištění přístupu k zastávkám VHD	5 bodů - projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy 0 bodů - projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	0 bodů projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy
3	Přímé napojení projektem řešené komunikace na další infrastrukturu	Posuzuje se napojení x nenapojení na současnou využívanou infrastrukturu, která vede ke zvýšení bezpečnosti pro chodce. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu	10 bodů - projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu 0 bodů - projekt nenavazuje na další stávající infrastrukturu	10 bodů projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu
4	Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu, kde se komunikace pro pěší nenachází	Kritérium hodnotí, zda se jedná jen o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší, nebo zda alespoň z části vznikne nové těleso KPP	10 bodů - projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 5 bodů - projekt je z části zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 0 bodů - projekt je zaměřen pouze na rekonstrukci komunikace pro pěší	10 bodů projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší

Projekt splnil věcné hodnocení v případě, že dosáhl minimální počet bodů : 50

Výsledek věcného hodnocení: 68

* Nehodící se smažte

Zpracoval dne:

26.2.2024

Jméno, příjemní a podpis pracovníka, který provedl kontrolu žádosti:

Marek K.

Kamry
Michal z Žh.
Janek
Radka



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontrolní list - věcné hodnocení projektového záměru

Výzva IROP: 60. výzva IROP - DOPRAVA - SC 5.1 (CILLD)

Výzva MAS: 1. výzva MAS - Partnerství Moštěnka - DOPRAVA

Název projektu: Chodníky a veřejné osvětlení v obci Pravčice

Zadatel: Obec Pravčice

Datum podání projektu: 7.12.2023

kritéria obecná

číslo	Kritérium	Popis způsobu hodnocení	Bodová škála	Komentář hodnotitele
1	Výše celkových způsobilých výdajů na projekt, při podání žádosti o podporu.	Hodnotitel posuzuje výši celkových způsobilých výdajů na projekt	10 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0000 Kč a méně 5 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0001 - 3 000 000 Kč 0 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 3 000 000 Kč	10 bodů celková výše způsobilých výdajů na projekt je 1 999 999 Kč
2	Technická připravenost projektu při podání žádosti o podporu	Hodnoti se, v jaké fázi přípravy je v době podání projektu. Cílem je preferovat připravené projekty s předpokladem reálného času pro dokončení projektu.	10 bodů - projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti příloži čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce 0 bodů - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení
3	Velikost obce, kde je projekt realizován	Posuzuje se dle údajů https://www.mvcr.cz/clanek/informativni-pocty-obyvatel-v-obcich.aspx ke dni 1.1.kalendářního roku). V případě, že je projekt realizován na území více obcí, určuje se nárok na přidělení bodů dle počtu obyvatel žadatele	5 bodů - projekt je realizován v obci do 500 obyvatel 3 body - projekt je realizován v obci do 501 - 1000 obyvatel 0 bodů - projekt je realizován v obci nad 1 000 obyvatel	3 body obec Pravčice má ke dni 1.1.2024 711 obyvatel

4	Podpora žadatele či místa realizace v minulosti (od roku 2015 - žádost o podporu)	Žadatel byl podpořen v minulých výzvách MAS - Partnerství Moštěnka /IROP/ ve stejné oblasti podpory. Zohledňují se žádosti o podporu podané žadatelem či stejná místa realizace, která byla od roku 2015 podpořena	20 bodů - žadatel nebyl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP 0 bodů - žadatel byl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP	0 bodů obec Pravčice byla v minulosti podpořena a to ve výzvě č. 1 Bezpečnost dopravy v roce 2018
5	Dopad projektu a jeho realizace z pohledu územního přesahu na území více obcí.	Místem dopadu se rozumí místo realizace projektu, katastrální území, kde se projekt realizuje, spolupráce obcí v rámci projektu. Žadatel informací uvede do Podkladů pro hodnocení- kapitoly 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem.	10 bodů - realizace projektu bude mít dopad na více obcí 0 bodů - realizace projektu bude mít dopad na obyvatele jedné obce	0 bodů projekt má dopad pouze na jednu obec
kritéria specifická				
1	Realizace konkrétních bezpečnostních prvků	Při hodnocení budou preferovány projekty, které zvýší bezpečnost chodců a dalších účastníků provozu formou instalace standardizovaných bezpečnostních prvků. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu	10 bodů - 3 a více bezpečnostních prvků 5 bodů - 1-2 bezpečnostní prvky 0 bodů - 0 bezpečnostních prvků	5 bodů z podkladů pro hodnocení je patrné, že projekt realizuje 1 - 2 bezpečnostní prvky
2	Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Realizace projektu povede ke bezpečnému zajištění přístupu k zastávkám VHD	5 bodů - projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy 0 bodů - projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	5 bodů projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy
3	Přímé napojení projektem řešené komunikace na další infrastrukturu	Posuzuje se napojení x nenapojení na současnou využívanou infrastrukturu, která vede ke zvýšení bezpečnosti pro chodce. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu	10 bodů - projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu 0 bodů - projekt nenavazuje na další stávající infrastrukturu	10 bodů projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu
4	Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu, kde se komunikace pro pěší nenachází	Kritérium hodnotí, zda se jedná jen o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší, nebo zda alespoň z části vznikne nové těleso KPP	10 bodů - projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 5 bodů - projekt je z části zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 0 bodů - projekt je zaměřen pouze na rekonstrukci komunikace pro pěší	10 bodů projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší

Projekt splnil věcné hodnocení v případě, že dosáhl minimální počet bodů : 50

Výsledek věcného hodnocení: 53

* Nehodící se smažte

Zpracoval dne: 26.2.2024

Jméno, příjmení a podpis pracovníka, který provedl kontrolu žádosti:

Barbora

2.4.2024

Barbora

M. Eliš



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontrolní list - věcné hodnocení projektového záměru

Výzva IROP: 60. výzva IROP - DOPRAVA - SC 5.1 (CILLD)

Výzva MAS: 1. výzva MAS - Partnerství Moštěnka - DOPRAVA

Název projektu: VÝSTAVBA NOVÉHO CHODNIKU U SIL. III 49011 K.Ú. PŘÍLEPY U HOLEŠOVA

Žadatel: Obec Přílepy

Datum podání projektu: 8.12.2023

kritéria obecná

číslo	Kritérium	Popis způsobu hodnocení	Bodová škála	Komentář hodnotitele
1	Výše celkových způsobilých výdajů na projekt, při podání žádosti o podporu.	Hodnotitel posuzuje výši celkových způsobilých výdajů na projekt	10 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0000 Kč a méně 5 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je 2 000 0001 - 3 000 000 Kč 0 bodů - celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 3 000 000 Kč	0 bodů celková výše způsobilých výdajů na projekt je 3 376 966,82
2	Technická připravenost projektu při podání žádosti o podporu	Hodnoti se, v jaké fázi přípravy je v době podání projekt. Cílem je preferovat připravené projekty s předpokladem reálného času pro dokončení projektu.	10 bodů - projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce 0 bodů - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů projekt má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení
3	Velikost obce, kde je projekt realizován	Posuzuje se dle údajů https://www.mvcr.cz/clanek/informativni-pocty-obyvatel-v-obcích.aspx ke dni 1.1.kalendářního roku). V případě, že je projekt realizován na území více obcí, určuje se nárok na přidělení bodů dle počtu obyvatel žadatele	5 bodů - projekt je realizován v obci do 500 obyvatel 3 body - projekt je realizován v obci do 501 -1000 obyvatel 0 bodů - projekt je realizován v obci nad 1 000 obyvatel	0 bodů obec Přílepy má ke dni 1.1.2024 1002 obyvatel

4	Podpora žadatele či místa realizace v minulosti (od roku 2015 - žádost o podporu)	Žadatel byl podpořen v minulých výzvěch MAS - Partnerství Moštěnka /IROP/ ve stejné oblasti podpory. Zohledňují se žádosti o podporu podané žadatelem či stejné místa realizace, která byla od roku 2015 podpořena	20 bodů - žadatel nebyl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP 0 bodů - žadatel byl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP	20 bodů žadatel nebyl v minulosti podpořen ve stejné oblasti podpory z IROP
5	Dopad projektu a jeho realizace z pohledu územního přesahu na území více obcí.	Místem dopadu se rozumí místo realizace projektu, katastrální území, kde se projekt realizuje, spolupráce obcí v rámci projektu. Žadatel informací uvede do Podkladů pro hodnocení- kapitoly 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem.	10 bodů - realizace projektu bude mít dopad na více obcí 0 bodů - realizace projektu bude mít dopad na obyvatele jedné obce	0 bodů projekt má dopad pouze na jednu obec
kritéria specifická				
1	Realizace konkrétních bezpečnostních prvků	Při hodnocení budou preferovány projekty, které zvýší bezpečnost chodců a dalších účastníků provozu formou instalace standardizovaných bezpečnostních prvků. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení - kapitoly 4 podrobný popis projektu	10 bodů - 3 a více bezpečnostních prvků 5 bodů - 1-2 bezpečnostní prvky 0 bodů - 0 bezpečnostních prvků	5 bodů z podkladů pro hodnocení je patrné, že projekt realizuje 1 - 2 bezpečnostní prvky
2	Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Realizace projektu povede ke bezpečnému zajištění přístupu k zastávkám VHD	5 bodů - projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy 0 bodů - projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	0 bodů projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy
3	Přímé napojení projektem řešené komunikace na další infrastrukturu	Posuzuje se napojení x nenapojení na současnou využívanou infrastrukturu, která vede ke zvýšení bezpečnosti pro chodce. Žadatel tuto informaci uvede do Podkladů pro hodnocení- kapitoly 4 podrobný popis projektu	10 bodů - projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu 0 bodů - projekt nenavazuje na další stávající infrastrukturu	10 bodů projekt je napojen a navazuje na další stávající infrastrukturu
4	Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu, kde se komunikace pro pěší nenachází	Kritérium hodnotí, zda se jedná jen o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší, nebo zda alespoň z části vznikne nové těleso KPP	10 bodů - projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 5 bodů - projekt je z části zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší 0 bodů - projekt je zaměřen pouze na rekonstrukci komunikace pro pěší	10 bodů projekt je v celé šíři zaměřen na výstavbu nové komunikace pro pěší

Projekt splnil věcné hodnocení v případě, že dosáhl minimální počet bodů : 50

Výsledek věcného hodnocení: 55

* Nehodící se smažte

Zpracoval dne:

26.2.2024

Jméno, příjmení a podpis pracovníka, který provedl kontrolu žádosti:

Anna K.

Stanislav Václavík
Michal Šta.
Lucie Svoboda
Barbora K.